



## HASE BIKES Pino

# Multitalent

Seit 2016 ist das Hase Pino nun auch mit Shimano „Steps“-Motor erhältlich. Das Pino kann der Fahrer entweder als Lastenrad oder Tandem nutzen. Dabei kann der Fahrer zwischen 1,50 und 2 Metern groß sein. Damit Kinder vorne mitreiten können, gibt es eine Kinderkurbel. Ist das Kind zu müde oder hat keine Lust zu treten – ein Freilauf löst dieses Problem auf die elegante Tour. Wer das Rad als

Lastenrad nutzen möchte, schiebt die City Bag (bis 80 Liter) einfach über die Lehne des Liegesitzes und hakt sie vorne am Rahmen ein. Der untere Gepäckträger „Porter Rack“ sorgt mit einem Zweibeinständer für sicheren Halt und dient gleichzeitig als Abstellfläche. Hier ist Platz für zwei Getränkeboxen oder eine Gepäcktasche. Zusätzlich hat das Pino einen Gepäckträger hinten, der bis zu 30 Kilogramm trägt.

### PINO UND SHIMANO – EINE EINHEIT

Das Pino ist dank Shimano-Antrieb leichtfüßig und flott unterwegs. Der Shimano Motor ist kräftig und zieht das Rad auch bei hoher Zuladung souverän den Berg hinauf. Die Gangschaltung lässt sich einfach über den Schwenkhebel am Griffende bedienen. Der Wendekreis ist für ein Lastenrad relativ klein, da sich das Vorderrad unter der Transportbox befindet. Der Gepäckträger unten erweist sich als praktisch. An einer Kuppe nach einer steilen Rampe kann er aber schon mal aufsitzen. Die Bremsen verzögern sehr gut, auch bei hoher Zuladung.

### FAZIT

Das Hase Pino ist vielseitig und zuverlässig. Mit dem Motor macht die Fahrt nun noch mehr Spaß.



Die große Tasche am Vordersitz montieren und schon ist das Tandem ein Lastenrad.

## INFO KOMPAKT

Preis	ab 6.699,- €
Gesamtgewicht	33 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,5)

### EINSATZBEREICH

Komfort 

 Sport

### NOTE ANTRIEB (1,4)

### NOTE FAHRRAD (1,7)

- + Variabilität: Tandem oder Lastenrad
- + Stabilität
- + Freilauf vorne
- + Hohe Zuladung
- + Teilbar
- Nur mit 418 Wh-Akku erhältlich



Ungewöhnlich, aber bedienfreundlich: der Schalthebel am Griff-Ende.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	> 112 km
Tour (Mittlerer Modus)	> 50 km
Stadt (Power-Modus)	> 43 km
Nachladen (1 Stunde)	> + 45 km

### ANTRIEBSSYSTEM

Motorart	> Mittelmotor, Shimano Steps, 36V, 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe	> Ja
Rekuperation	> Nein
Akkugrößen (Test)	> 418 Wh

### RAD

Rahmenarten	> Unisex
Bremsen	> Hydraulische Scheibenbremsen, Sram Guide
Nabenschaltung	> Shimano Deore, 9 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	> 258 kg
Besonderheiten	> Lastenrad und Tandem in einem, viel Zubehör (Kinderkurbel, City Bag), Rahmen teilbar

### KONTAKT

Hase Bikes,  
Tel.: 02309-9377-0; E-Mail: info@hasebikes.com